

I – Frota circulante total

O Relatório da Frota Circulante, elaborado pelo Sindipeças com dados até 2015, apontou aumento de 2,5% na frota de autoveículos brasileira, em comparação com 2014, registrando 42,6 milhões de unidades circulantes, entre automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus.

Foram registradas também 13,6 milhões de motocicletas nas ruas em 2015, valor 1,3% maior que o apurado no ano anterior.

Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores – Sindipeças

e
Associação Brasileira da Indústria de Autopeças – Abipeças

Equipe técnica

Assessoria de Economia

Mais informações

www.sindipecas.org.br/ ld-economia@sindipecas.org.br

Telefone: [55 11] 3848-4804

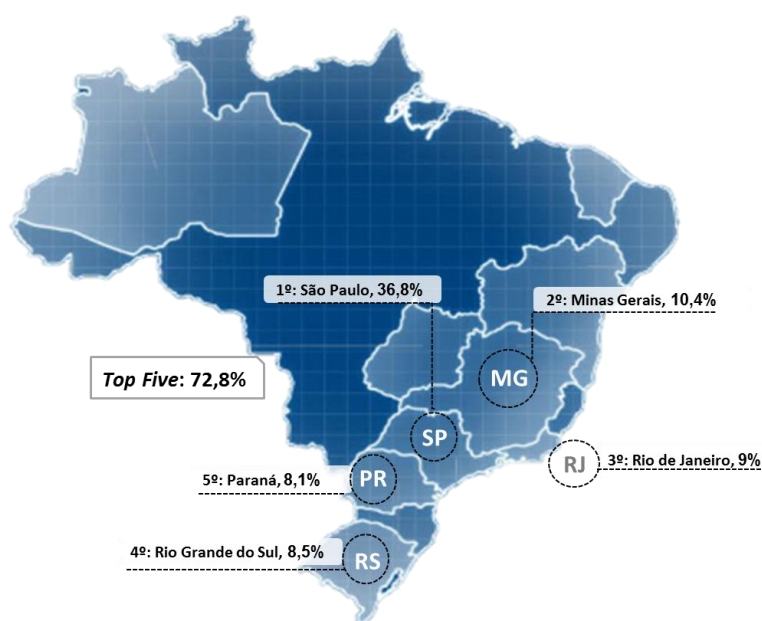
Frota circulante (em unidades)

Segmento	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Var. (%) 15/14
Automóveis	22.889.200	24.779.932	26.868.461	28.902.101	31.124.353	33.203.162	34.389.278	35.261.145	2,5%
Comerciais Leves	3.286.518	3.492.339	3.798.382	4.106.433	4.389.290	4.700.848	4.899.701	5.055.046	3,2%
Caminhões	1.322.341	1.377.736	1.456.649	1.577.072	1.664.778	1.769.624	1.859.642	1.881.936	1,2%
Ônibus	301.562	313.412	321.839	342.992	357.665	374.983	387.656	389.123	0,4%
Total	27.799.621	29.963.419	32.445.331	34.928.598	37.536.086	40.048.617	41.536.277	42.587.250	2,5%
Motocicletas	8.555.817	9.451.514	10.442.473	11.659.041	12.403.574	13.055.818	13.468.113	13.638.643	1,3%

II – Ranking de frota por Estado

A frota circulante brasileira está predominantemente concentrada em cinco Estados: São Paulo, com 36,8% do total; Minas Gerais, 10,4%; Rio de Janeiro, 9%; Rio Grande do Sul, 8,5%; e Paraná, com 8,1%.

Juntos, esses cinco Estados somam 72,8% de todos os autoveículos que transitam no País. Confira a seguir a distribuição da frota nas demais localidades.



Distribuição da frota nos Estados

Estado	Part. (%)	Estado	Part. (%)	Estado	Part. (%)
São Paulo	36,80%	Ceará	1,84%	Sergipe	0,52%
Minas Gerais	10,36%	Espírito Santo	1,63%	Piauí	0,47%
Rio de Janeiro	8,98%	Mato Grosso do Sul	1,26%	Rondônia	0,36%
Rio Grande do Sul	8,50%	Mato Grosso	1,07%	Tocantins	0,27%
Paraná	8,15%	Pará	0,88%	Acre	0,12%
Santa Catarina	4,90%	Paraíba	0,79%	Amapá	0,11%
Goiás	2,95%	Rio Grande do Norte	0,79%	Roraima	0,10%
Bahia	2,78%	Amazonas	0,63%		
Pernambuco	2,35%	Maranhão	0,56%	Total geral	100,00%
Distrito Federal	2,29%	Alagoas	0,55%		

III – Frota de autoveículos importados

Da frota circulante de quase 43 milhões de autoveículos, 14% é de importados. Tal participação vem se mantendo nos últimos anos e, em 2015, somou 6 milhões de unidades.

Frota de importados (em milhares de unidades)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Nacionais	25.004	26.751	28.641	30.474	32.492	34.496	35.769	36.629
Importados	2.796	3.212	3.804	4.455	5.044	5.553	5.767	5.958
Total	27.800	29.963	32.445	34.929	37.536	40.049	41.536	42.587
% de importados	10,1%	10,7%	11,7%	12,8%	13,4%	13,9%	13,9%	14,0%

IV – Frota por combustível

Em 2015, os veículos movidos a bicombustível representaram mais da metade da frota total, e os veículos a gasolina, 31,7%. Somados, chegam a quase 90% de todos os automotores circulantes. Já a frota movida apenas a álcool vem diminuindo ano a ano, e os autoveículos a diesel têm se mantido em aproximadamente 10% do total que circula no País. Os autoveículos movidos a GNV, os tetrafuel e os híbridos elétricos não são representativos e, portanto, não estão contidos no gráfico.

Gráfico – Evolução da frota por combustível

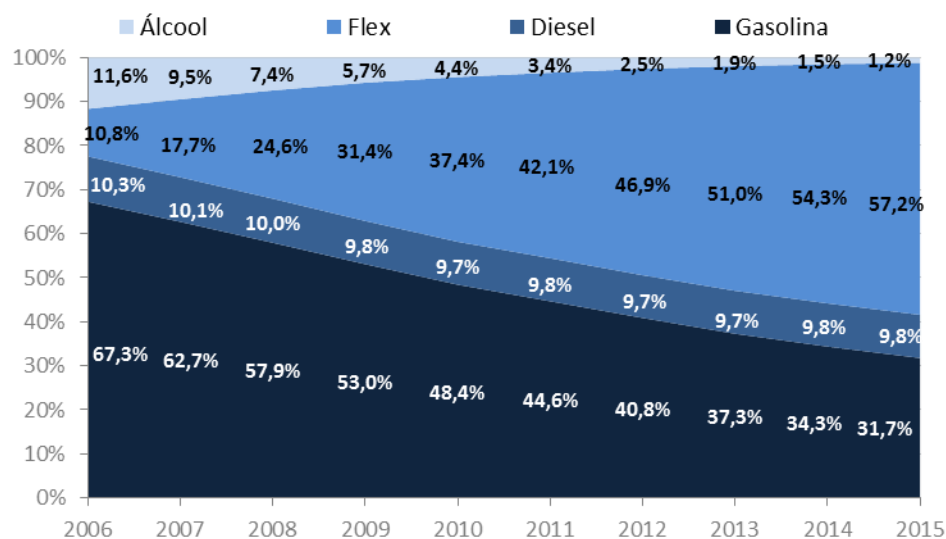
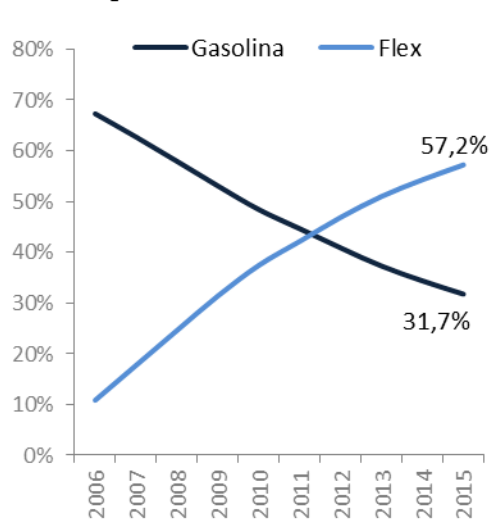


Gráfico
Frota de gasolina x frota flex



V – Idade média da frota

Idade média da frota circulante brasileira

Segmento	2011	2012	2013	2014	2015
Automóveis	8 anos e 7 meses	8 anos e 6 meses	8 anos e 7 meses	8 anos e 9 meses	9 anos
Comerciais Leves	8 anos e 1 mês	7 anos e 10 meses	7 anos e 7 meses	7 anos e 7 meses	7 anos e 10 meses
Caminhões	9 anos e 7 meses	9 anos e 6 meses	9 anos e 5 meses	9 anos e 5 meses	9 anos e 9 meses
Ônibus	9 anos e 4 meses	9 anos e 3 meses	9 anos e 2 meses	9 anos e 2 meses	9 anos e 6 meses
Total	8 anos e 7 meses	8 anos e 6 meses	8 anos e 6 meses	8 anos e 8 meses	8 anos e 11 meses
Motocicletas	5 anos e 1 mês	5 anos e 5 meses	5 anos e 9 meses	6 anos e 1 mês	6 anos e 6 meses

Idade da frota circulante

Idade	Ano	Frota	Frota acumulada
1	2015	2.547.715	
2	2014	2.813.741	15.894.823
3	2013	3.630.025	37%
4	2012	3.568.456	
5	2011	3.334.886	
6	2010	3.223.077	
7	2009	2.865.289	12.502.068
8	2008	2.569.342	29%
9	2007	2.177.745	
10	2006	1.666.615	
11	2005	1.454.125	
12	2004	1.363.652	6.445.556
13	2003	1.136.734	15%
14	2002	1.206.086	
15	2001	1.284.959	
16	2000	1.133.697	
17	1999	920.995	5.559.732
18	1998	1.062.405	13%
19	1997	1.308.506	
20	1996	1.134.129	

37% dos autoveículos têm até 5 anos de idade

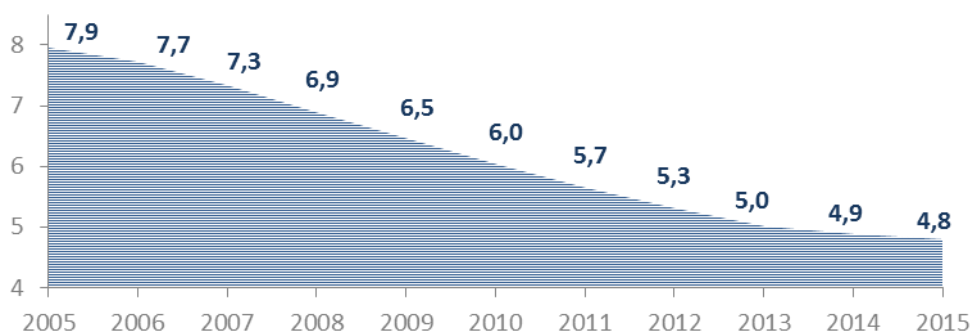
Outros 44% têm entre 6 e 15 anos de idade

5% têm mais de 20 anos de idade

VI – Habitantes por veículos

A relação entre a população residente e a frota de autoveículos em 2015 foi de 4,8 habitantes por veículo. Na comparação entre 2015 e 2005, essa relação declinou 39,6%.

Gráfico – Habitantes por veículo no Brasil



VII – Frota circulante de motocicletas

Idade da frota de motocicletas

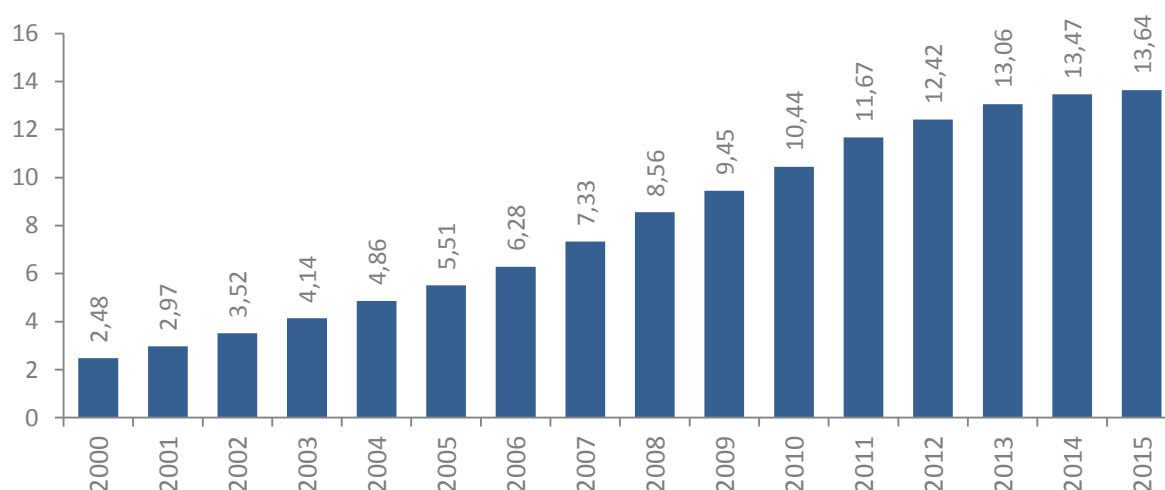
Idade	Ano	Frota	Frota acumulada
1	2015	1.137.096	
2	2014	1.253.209	6.532.640
3	2013	1.335.433	48%
4	2012	1.284.377	
5	2011	1.522.525	
6	2010	1.259.040	
7	2009	1.002.736	4.940.694
8	2008	1.132.914	36%
9	2007	892.928	
10	2006	653.076	
11	2005	474.774	
12	2004	382.398	1.667.208
13	2003	322.922	12%
14	2002	273.356	
15	2001	213.758	
16	2000	157.059	
17	1999	108.437	498.101
18	1998	102.242	4%
19	1997	80.999	
20	1996	49.364	

48% das motocicletas têm até 5 anos de idade

48% têm entre 6 e 15 anos de idade

A frota circulante de motocicletas foi de 13,64 milhões de unidades em 2015, sendo que quase metade possui idade de até 5 anos. Em relação ao ano anterior, a frota de motos avançou 1,3%.

Gráfico – Frota circulante de motocicletas
(em milhões de unidades)



Nota: a metodologia de cálculo utilizada para elaborar a idade média e as demais informações estatísticas estão sendo revisadas pelo departamento de economia do Sindipeças.

O Relatório da Frota Circulante brasileira é elaborado pelo Sindipeças por meio do Sistema de Frota Circulante Nacional – Sistema SIF, com base nas informações estatísticas de emplacamento de veículos, fornecidas pelo Departamento Nacional de Trânsito – Denatran.

Sindipeças – Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores
Abipeças – Associação Brasileira da Indústria de Autopeças
Avenida Santo Amaro, 1.386 – Vila Nova Conceição – 04506-001 – São Paulo, SP, Brasil
Telefone: 55 (11) 3848-4848 – Fax: 55 (11) 3848-0900 – sindipecas@sindipecas.org.br

www.sindipecas.org.br



Direitos autorais

Copyright © 2016 do Sindipeças. Solicita-se a menção da fonte Sindipeças para a reprodução total ou parcial das informações contidas neste trabalho.